

KAUNO KOLEGIJOS TRANSPORTO INŽINERIJOS KRYPTIES IŠORINIO VERTINIMO REKOMENDACIJŲ ĮGYVENDINIMO

PAŽANGOS ATASKAITA (ALP)

(patvirtinta Transporto inžinerijos studijų krypties komitete 2026-03-23 protokolo Nr AF16-3)

Vertinamoji sritis	<p>Ekspertų rekomendacijos, pateiktos paskutinio vertinimo metu</p>	<p>Rekomendacijų įgyvendinimo apimtis ir terminai</p>	<p>Aukštosios mokyklos planuojami veiksmai vertinamojoje srityje ir terminai</p>	<p>Pastabos</p>
<p>Studijų tikslai, rezultatai ir turinys</p>	<p>1. Įdiegti baigiamojo darbo vertinimo taisyklių sistemą, kuri bendrą įvertinimą pavertų sudėtinu balu, gaunamu iš kelių sudedamųjų dalių.</p>	<p>KK baigiamųjų darbų/projektų rengimo, gynimo, saugojimo ir kvalifikacinių egzaminų organizavimo tvarkos apraše, kuris patvirtintas Akademinės tarybos 2016 m. lapkričio 22 d. AT nutarimu Nr. (2.2.)-3-17 (2025 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. AT-6 redakcija) 76 punkte pateikiama baigiamųjų vertinimo tvarka gaunama iš kelių sudedamųjų dalių.</p>	<p>I studijų programos planą įtrauktas „Tarkomųjų tyrimų metodologija“ studijų dalykas laisvai pasirinkamųjų dalykų sąraše.</p>	<p>I studijų programą įtraukti studijų dalyką, skirtą talkomųjų tyrimų metodologijos studentų teoriniams ir praktiniams įgūdžiams ugdyti.</p>
	<p>2. ATI studijų programoje turėtų būti labiau pabrėžiamas mokslinių tyrimų metodų vaidmuo. Į studijų programą rekomenduojama įtraukti modulį (dalyką) „Išvadas iš mokslinius tyrimus“, o taip pat sustiprinti pasirengimą</p>	<p>I ATI studijų programos planą įtrauktas „Tarkomųjų tyrimų metodologija“ studijų dalykas laisvai pasirinkamųjų dalykų sąraše.</p>	<p>I studijų programą įtraukti studijų dalyką, skirtą talkomųjų tyrimų metodologijos studentų teoriniams ir praktiniams įgūdžiams ugdyti.</p>	

	nagrinėti diplominių darbų temas.			
Mokslo (meno) ir studijų srities	<p>1. Būna parengti konkretų su ATI studijų programa susijusios mokslinės veiklos plėtros planą, kuriame būtų atsižvelgiama į gebėjimus, finansinį gyvybingumą, bendradarbiavimą ir tarptautiskumą. Šiame plane daugiausia dėmesio turėtų būti skiriama:</p> <p>a. Didinti galimybes aktyvesniems ATI studijų programos dalyviams vykdyti studentų projektų priežiūrą studijų programoje ir toliau plėtoti mokslinius tyrimus pagrindinėje ATI studijų programos srityje.</p> <p>b. Prioritetinių mokslinių tyrimų veiksmų plano parengimui, įvertinant išlaidas; planas turėtų atsižvelgti į poreikius ir turimą finansavimą, kad būtų galima suderinti</p>	<p>Siekiant stiprinti mokslinių tyrimų vykdyimą ir užtikrinti efektyvesnį mokslo bei studijų integravimą, vadovaujantis Tiekiamųjų mokslinių tyrimų, eksperimentinės plėtros ir meno veiklos valdymo tvarkos aprašu, patvirtintu KK Akademines tarybos 2024 m. lapkričio 22 d. nutarimu Nr. AT-67 (2025 m. spalio 21 d. nutarimo Nr. AT-56 redakcija), sudarytas atskiras tyrių grupės pogrupis „Transporto inžinerija, mechanika“.</p> <p>Pogrupį sudaro mokslininko vadovaujama mokslininkų ir kitų akademinį darbuotojų komanda, vykdanči tarptautinius mokslinius tyrimus transporto ir mechanikos kryptyse. Tyrių pogrupis kalendoriniam metams pasitvirtina veiklos planą, kuriame numatytos vykdomų mokslo tyrimų temos, MTEP veiklos, jų rezultatai ir finansavimo poreikis.</p> <p>a) Pagal patvirtintą KK Akademines tarybos 2024 m. lapkričio 22 d. nutarimu Nr. AT-67 (2025 m. spalio 21 d. nutarimo Nr. AT-56 redakcija) taikomųjų mokslinių tyrimų ir eksperimentinės plėtros</p>	<p>a) Didinti galimybes aktyvesniems ATI studijų programos dalyviams vykdyti studentų projektų priežiūrą studijų programoje ir toliau plėtoti mokslinius tyrimus.</p> <p>b) Kiekvienių metų pradžioje atlikti studijų krypities mokslinių tyrimų atlikimui reikalingos materialinės bazės poreikio analizę ir suplanuoti finansavimo (valstybės biudžeto, KK fondo, projektinių lėšų) šaltinius.</p> <p>c) Kad būtų sustiprintas bendradarbiavimas mokslinių tyrimų srityje ir padidinti studijų programos srities moksliniai rezultatai kviesiti užsienio mokslininkus ATI programoje bendriems tyrimams, paskaitų ciklo skaitymui, stekiant bendrų tarptautinių publikacijų.</p>	

	<p>veiksmus ir bet koki valstybinio finansavimo trūkumą.</p> <p>c. Veiksmais, skirtiems naujiems ir glaudesniems ryšiams su nacionaliniais ir tarptautiniais akademiniiais partneriais užmegzti, kad būtų sustiprintas bendradarbiavimas mokslinių tyrimų srityje ir padidinti studijų programos srities moksliniai rezultatai.</p>	<p>bei meno veiklos valdymo tvarkos apraša tyrejai yra skatinami finansiskai už reikšmingus mokslo ar meno pasiekimus, jeigu jų veikla vykdyta Kolegijos vardu. Tokiam skatinimui gali būti pagrindas prestižinėse leidyklose išleista monografija ar studija, publikacija su cituojamumo rodikliais, patentas, meno kūrinio 47 paskelbimas ar gautas apdovanojimas. Tyrejų planuojamos veiklos planas yra sudaromas 5 metams. Jos kasmet yra peržiūrimos ir koreguojamos.</p> <p>b) Kiekvienais mokslo metais sudaroma tyrejų metinis veiklos planas pagal patvirtintą KK Akademinės tarybos 2024 m. lapkričio 22 d. nutarimu Nr. AT-67 (2025 m. spalio 21 d. nutarimo Nr. AT-56 redakcija) taikomųjų mokslinių tyrimų ir eksperimentinės plėtros bei meno veiklos valdymo tvarką. Kiekvienų metų pradžioje atliekama studijų krypties mokslinių tyrimų atlikimui reikalinga materialinės bazės poreikio analizė ir suplanuojami finansavimo (valstybės biudžeto, KK fondo, projektinių lėšų) šaltiniai. Plano</p>	
--	---	---	--

		<p>igyvendinimas pateikiamas tyrejo metinėje ataskaitoje.</p> <p>c) KK tapo UNINOVIS aljanso dalimi, kurio nariai Technical University of Applied Sciences Würzburg-Schweinfurt (TWHS), Hague University of Applied Sciences, Tampere University of Applied Sciences turi stiprią inžinerinę patirtį, įskaitant mechatroniką ir automobilių inžineriją. Su jais tikslingai plečiamos įvairios bendradarbiavimo galimybės, ypatingai studijų ir mokslų taikomojoje srityse.</p> <p>2025 m. Kanagavos universiteto docentas Dr. Bin Zhang, skaitė paskaitą „Sinlezės suvokimas autonominiuose transporto priemonėse“.</p> <p>TTK University of Applied Sciences, Estijoje, 2025 m. gegužės 5-9 d. 2 studijų programos dėstytojai, kartu su studentais dalyvavo Erasmus+ mišrioje intensyviojoje programoje (BIP) „Automotive Engineering and Car Construction“.</p>	
--	--	---	--

<p>Studentų priėmimas parama ir</p>	<p>1. Išagrinėti tarptautinio bendradarbiavimo galimybes, kurios suteiktų ATI studijų programos studentams daugiau tarptautinių mainų galimybių, ir išplėsti „Erasmus+“ mainų kryptis.</p>	<p>Atsizvelgiant į rekomendaciją, buvo išagrinėtos tarptautinio bendradarbiavimo galimybės su esamais partneriais bei įvertintos galimybės su naujais.</p> <p>Siekiant skatinti studijų mobilumą, sustiprintas bendradarbiavimas su aukštojo mokslo institucijomis:</p> <p>TTK University of Applied Sciences, Estijoje, į kurį 2025 m. trumpalaikėms studijoms išvyko 5 studentai (3 į Erasmus+ mišrią intensyvią programą (BIP); 2025 m. gegužės 5-9 d. „Automotive Engineering and Car Construction“ ir 2 į BIP „Automation and Innovation in Action“ 2025 m. lapkričio 10-14 d.).</p> <p>Taip pat tarptautinės savaitės Thomas More University of Applied Sciences metu, 2025 m. kovo mėnesį, užmegzti ryšiai su Bochum University of Applied Sciences, aptartos galimos bendradarbiavimo sritys bei 2025 m. pasirašyta bendradarbiavimo sutartis.</p> <p>Atsizvelgiant į dirbančių studentų užimtumą ir poreikius, siekta plėsti ir praktikų galimybių užsienyje pasiūlą, stiprinant bendradarbiavimą su tarpininkaujantiomis agentūromis</p>	<p>Siekiant toliau stiprinti tiek pačios studijų krypties tarptautiškumą, tiek tarptautines galimybes studentams, būna ir toliau nuolat organizuoti tikslinius informacinius renginius bei susitikimus (ne mažiau 6 per metus), pristatant naujas mainų kryptis, finansines galimybes ir mobilumo naudą profesinei karjerai, įtraukiant buvusius mainų dalyvius patirties pasidalinimui, praktikų galimybes siūlančias įmones, dėsytųjų įsitraukimą ir naujų iniciatyvų plėtrą. Taip pat siekima pradėti virtualių integruotų sesijų su užsienio dėsytijas paskaitas, išagrinėti COIL galimybes, sistemingai integruoti užsienio dėsytųjų paskaitas į studijų procesą, plėtoti mišrių intensyvių programų pasiūlą, atsizvelgiant į darbinus ir šeiminius studentų išpareigojimus, įtraukti studentus į kitas virtualias veiklas, tokias kaip Businet Conversation tables, siekiant stiprinti tarpkultūrinę studijų aplinką, plėtoti partnerystes bei studentų pasitikėjimą savimi ir motyvaciją vykti fiziniam mobilumui.</p>		
-------------------------------------	--	--	---	--	--

		<p>tokiomis kaip "Junior Talents" Vokietijoje, "Stage Malta" Maltoje, "Placement Slovakia" Slovakijoje, "Animafest" Ispanijoje ir kt.</p> <p>Atsizvelgiant į stipry šios srities sektorių Vokietijoje, daugiausia bendradarbiauta su "Junior Talents", kurios atstovai lankėsi Kauno kolegijoje asmeniškai bei pristatė praktikų galimybes nuotoliniu tiek 2025 m., tiek 2026 m. vasario 19 d.</p> <p>Bendradarbiaujant su partneriais ir agentūromis buvo analizuojamos jų ir Alytaus fakulteto sūdomos studijų ir praktikų galimybės, mišrių intensyvių programų (BIP) turinys, planuojamos naujos bendros iniciatyvos, įskaitant fizines ir virtualias veiklas, pavyzdžiui, suderinant tiksliai trumpalaikių ir ilgalaikių praktikų galimybes Vokietijoje, į kurią išvyko 5 studentai ilgalaikių praktikų mobilumui 2025 m. (2 pavasarį ir 3 rudenį).</p> <p>2025 m. spalio 30 d. organizuotas ir virtualus tarpininkaujanti agentūros „Algoos Study Work and Travel LTD“ sūdomų praktikų galimybių Graikijoje ir Kipre pristatymas.</p>	
--	--	---	--

		<p>2025 m. lapkričio 11 d. tarptautinės veiklos koordinatorė vyko į "Business" konferenciją Bulgarijoje, kur aptarė bendradarbiavimo galimybes su kelių aukštojo mokslo institucijų atstovais, ir susitiko su „Stage Malta“ atstovu Lucidio ir suderino palankesnes sąlygas studentų praktikoms Maltoje.</p> <p>Siekinat plesti mainų galimybes, stiprinamas ryšys ir su kitais esamais partneriais šioje srityje, pavyzdžiui Technical University of Gabrovo Bulgarijoje, Warsaw University of Life Sciences Lenkijoje, Czestochowa University of Technology Lenkijoje ir kituose, dalyvaujama tarptautinėse savaitėse, arptautiniuose akademinų tinklų susitikimuose, pavyzdžiui, 2025 m. spalio mėn. Baltic University Network metiniame suvažiavime, asociacijose ar projektuose.</p> <p>Šių pastangų dėka, vertinant išvykusių studentų dalį nuo sūstinių studentų skaičiaus, 2025 m. išvykusių studentų buvo 26,82% procento daugiau negu 2024 m., t.y. 2024 m. išvyko 8,89% Automobilių transporto inžinerijos studentų, o 2025 m. 35,71%.</p>	<p>Tikslinei auditorijai pasiekti nuolat naudojami KK komunikacijos kanalai (studijų mugės, atvirų durų dienos,</p>	<p>Tikslinei auditorijai pasiekti naudoti KK komunikacijos kanalus (studijų mugės, atvirų durų dienos, socialiniai</p>
<p>2. Sukurti strateginį planą, kaip maksimaliai išnaudoti ryšį su Kauno</p>		<p>Tikslinei auditorijai pasiekti nuolat naudojami KK komunikacijos kanalai (studijų mugės, atvirų durų dienos,</p>	<p>Tikslinei auditorijai pasiekti naudoti KK komunikacijos kanalus (studijų mugės, atvirų durų dienos, socialiniai</p>	

	kollegija, padidinti skaičių.	siekiant studentų
	<p>socialiniai tinklai, vizitai į švietimo įstaigas pristatant studijų programas, radijas, naujienlaiškiai ir kt. reklamines priemones), pvz.:</p> <p>2026 m. vasario 10 d. Studijų ir karjeros mugė Alytuje: atrask galimybes arčiau namų.</p> <p>2025 m. lapkričio 18 d. jaunesnioji asistentė Gabrielė Kubričėnkaitė vedė integruotą pamoką „Karjera šiuolaikiniame pasaulyje“ Alytaus Putinių gimnazijoje.</p> <p>Dalyvavimas mokyklų karjeros / profesinio orientavimo dienos:</p> <p>2025 m. balandžio 18 d. Karjeros diena Lazdijų Motiejaus Gustarčio gimnazija gimnazijoje;</p> <p>2025 m. balandžio 18 d. Karjeros diena Lazdijų Motiejaus Gustarčio gimnazijos Šeštokų vidurinio ugdymo skyrius;</p> <p>2025 m. gegužės 9 d. Studijų programų pristatymas Marijampolės Rygiškių Jono gimnazijoje;</p> <p>2025 m. gegužės 13 d. studijų programų pristatymas Marijampolės Sūdavos gimnazijoje;</p> <p>2025 m. gegužės 27 d. Karjeros dienos Varenos rajono „Merkio“ gimnazijoje;</p> <p>2025 m. birželio 16 d. Karjeros diena Lazdijų r. Šventėžerio mokykloje;</p>	<p>tinklai, vizitai į švietimo įstaigas pristatant studijų programas, radijas, naujienlaiškiai ir kt. reklamines priemones).</p>

		<p>2025 m. birželio 17 d. Karjeros diena Alytaus rajono Simno gimnazijoje; 2025 m. spalio 27 Karjeros diena gimnazistams Alytaus r. Miroslavo gimnazijoje; 2025 m. lapkričio 17 d. Karjeros diena Alytaus Šv. Benedikto gimnazijoje; 2025 m. lapkričio 17 d. Varenos „Ąžuolo“ gimnazija. Mokinių vizitai Alytaus fakultete: 2025-04-15 Alytaus Pulinių gimnazija, 2025-04-29 Alytaus Džukijos mokykla, 2025-05-05 Alytaus Džukijos mokykla, 2025-06-04 Alytaus Jotvingių gimnazija, 2025-06-12 Alytaus Šv. Benedikto gimnazija, 2025-11-20 Varenos r. „Merkių“ gimnazija.</p>	<p>Periodiškai vykdyti informacinius renginius studentams apie galimybes dalyvauti Erasmus mobilumo veiklose. Iveikinti Erasmus+ ambasadorius fakultete, padidinti susitikimų skaičių su Erasmus programose dalyvavusiais studentais, skatinti jų aktyvesnę įsitraukimą į Erasmus sklaidą, skatinti žaidybiškesnį marketingą, pavyzdžiui reels'us. Sukurti skaitmeninius sėkmės istorijų dienoraščius/archyvą ir organizuoti „Erasmus+ pusryčius“, kur grįžę</p>	
<p>Studijavimas, studijų pasiekimai ir absolventų užimtumas</p>	<p>1. Veiksmingai skatinti ERASMUS veiklą ATI studijų programos studentų gretose.</p>	<p>Fakultete buvo organizuojami Erasmus+ informaciniai ir sklaidos susitikimai, renginiai, orientuoti į skirtingas studijų programų grupes ir studentų poreikius. Pavyzdžiui, 2025 m. vasario 21 d. surengtas Erasmus+ informacinis susitikimas „Keliauk, mokykis ir tobulėk su Erasmus+“, 2025 m. rugsėjo 4 d. tarptautinės galimybės buvo pristatytos įvadinės savaitės metu, įtraukiant studentų Erasmus+ patirčių pasidalijimą, vykdyti mobilumo galimybių pristatymai paskaitų metu Erasmus+ atrankų laikotarpiu, organizuoti</p>		

	<p>individualūs susitikimai prieš ir po mobilumų.</p> <p>Glaudžiai bendradarbiauta su kviesimais užsienio dėstytojais, derinant papildomas veiklas jų vizitų metu, pavyzdžiui Kanagavos universiteto docentas Dr. Bin Zhang, skaitė paskaitą „Sintezės suvokimas autonominiuose transporto priemonėse“, pristatydamas inovatyvius sprendimus automobilių inžinerijoje bei supažindindamas studentus su dirbtinio intelekto taikymu autonominiuose automobiliuose, Nissan automobilio pavyzdį. Tai atitinkamai skatino studentų norą judėti svertur bei suteikė galimybes įgyti globalių žinių, neturintiems galimybių išvykti dėl svarbių išpareigojimų.</p> <p>2025 m. spalio 30 d. organizuotas ir virtualus tarpininkaujanti agentūros „Algoos Study Work and Travel LTD“ siūlomų praktikų galimybių Graikijoje ir Kipre pristatymas.</p> <p>2025 m. spalio 30 d. organizuotas ir virtualus tarpininkaujanti agentūros „Algoos Study Work and Travel LTD“ siūlomų praktikų galimybių Graikijoje ir Kipre pristatymas.</p> <p>2025 m. gruodžio 19 d. organizuoto metinio Erasmus+ sklaidos susitikimo metu „Išvykome, sugrįžome,</p>	<p>studentai gyvai galėtų pasidalinti savo patirtimi apie atliktą praktiką užsienyje.</p> <p>Skirti stipendijas iš KK tarptautiškumo vystymo fondo ATT studentams, vykstantiems į ilgalaikį mobilumą.</p>

		<p>pasidalijime 2025“, tiek studentai, tiek dėstytojai dalijosi mobilumo patirtimis bei drąsino aktyviau rinktis šias galimybes ir vykti studijuoti arba atlikti praktika. Pavyzdžiui, 2 studijų programos dėstytojai su studentais pristatė patirtis iš BIP programos Estijoje “Automotive Engineering and Car Construction“, vykusiųs 2025 m. gegužės 5-9 d.</p> <p>2026 m. vasario 24 d. Stage Malta praktikų galimybes studentams pristatė nuotolinu.</p> <p>2026 m. vasario 25 d. organizuotas bendras informacinis nuotolinis susitikimas Alytaus fakulteto studentams „Keliank, mokykis ir tobulėk su Erasmus+“, pristatant mobilumo galimybes (trumpalaikio ir ilgalaikio) užsienyje.</p> <p>Į veiklas įtraukiami ir dėstytojai, besidalijantys gera patirtimi, informacija, parsivežta ir stažučių universitetuose metu. Sugrįžę studentai taip pat dalijasi savo patirtimis rengdami prezentacijas, asmeninių pokalbių ar organizuojamų renginių metu.</p> <p>Buvo įkurtas KK Tarptautškumo vystymo fondas, padidintos stipendijos, studentams vykstantiems į ilgalaikes studijas, siekiant skatinti ilgalaiki studijų mobilumą.</p>		
--	--	--	--	--

		Fakultetuose paskirti UNINOVIS aljanso ambasadoriai.		
	<p>1. Rekomenduojama , kad AK peržiūrėtų ir prireikus planuotų padidinti nuolat dirbančių darbuotojų, turinčių ATT studijų programai reikalingas kvalifikacijas, skaičių. Taip būtų sumažinta bet kokia rizika studijų programos pletrai, arba rizika, kylanti dėl pagrindinių darbuotojų netekimo.</p>	<p>Nuolat didinamas dėstytojų dirbančių pilnu etatu skaičius: 2 dėstytojai 2025 m. dirbo daugiau negu vienu etatu, vienas etatu (2024 m. – 1 dėstytojas).</p>	<p>Didinti nuolat dirbančių dėstytojų etatų skaičių.</p>	
Dėstytojai	<p>2. Rekomenduojama peržiūrėti esama „Erasmus+“ veiklos strategiją, kad būtų padidintas įvairių darbuotojų, kasmet dalyvaujančių „Erasmus+“ išvykose, skaičius, siekiant sustiprinti ATT studijų programos srities bendradarbiavimą su analogiškais programomis už šalies ribų.</p>	<p>Organizuoti susitikimai su dėstytojais nuotoliniu bei individualiai, nuolat dalintasi informacija intranete, elektroniniu paštu ir kitomis priemonėmis, teikiama pagalba, derinant mobilumus, atsizvelgiant į dėstytojų individualius poreikius ir kt. Dėstytojai įtraukiami į tarptautines veiklas ir iniciatyvas, tokias kaip BIP, tarptautinės savaitės, Staff Weeks, skatinamas dėstytojų tarptautinis iniciatyvumas.</p>	<p>Siekiant didinti mobilumo veiklų apimtį, bus stiprinama informacijos sklaida apie „Erasmus+“ galimybes, organizuojami vidiniai informaciniai susitikimai, skatinantys darbuotojų įsitraukimą į tarptautines veiklas.</p>	
		<p>Naujai parengtoje institucinėje Kauno kolegijos strategijoje 2026-2030</p>		

		<p>metams numatyta visapusiško tarptautiškumo plėtra bei rodikliai.</p> <p>Peržiūrėti ir numatyti bendri institucijos krypčių rodikliai. Siektinas pažangos rodiklis 23</p> <p>“Destytojų, išvykusių dėstyti pagal tarptautines mainų programas (įskaitant virtualų mobilumą), dalis nuo bendro dėstytojų skaičiaus, proc.”</p> <p>transporto inžinerijos kryptyje yra 4,4%.</p> <p>Numatyti tikslai ir siekiamybės pagal kiekvieną studijų kryptį, siekiant tolygesnio pasiskirstymo visose studijų kryptyse</p> <p>Destytojams privaloma susiplanuoti išvykimo vizitus metiniuose planuose, prioritetu laikant dėstyimą. Aiškiai nurodyti tikslai pagal pareigybę, pavyzdžiui, konkurso būdu įdarbinti dėstytojai, turi išvykti dėstyti ne mažiau trijų kartų per penkerius metus.</p>	<p>Atlikti studijų programos infrastruktūros analizę.</p> <p>Reaguojant į kintančius darbo rinkos poreikius plėtoti infrastruktūrą, reikalingą naujoms technologijoms. Infrastruktūrai plėtoti ieškoti galimybių pasinaudoti nacionaliniais finansavimo šaltiniais.</p>	
<p>Studijų materialieji ištekliai</p>	<p>1. Rekomenduojama planuoti ir toliau plėtoti infrastruktūrą, kad būtų galima išplesti ATI studijų teritorijos pajėgumus, siekiant patenkinti bet koki</p>			

	<p>būsimą studentų skaičiaus augimą, ir įrengti infrastruktūrą, reikalingą naujoms technologijoms, susijusioms su visišku anglies dioksido neišskyrimu/anglies dioksido neutralumu, autonominiems transporto priemonėms ir naujomis medžiagomis.</p>			
<p>2. Būna peržiūrėti sveikatos ir saugos sistemos ir procesas, kad būtų padidinta darbuotojų ir studentų sauga bei informuotumas apie rizikos mažinimą per privalomą mokymą, privalomą asmeninių apsaugos priemonių naudojimą ir tinkamą laboratorijų ir dirbtuvių pasitelkimą.</p>	<p>1. Reikėtų geriau paskirstyti darbuotojų atsakomybę už studijų kokybės sistemą.</p>	<p>Kauno kolegijoje darbuotojai periodiškai instrukuojami vadovaujantis Kauno kolegijos darbuotojų civilinės saugos mokymo tvarkos aprašu, patvirtintu Kauno kolegijos direktoriaus 2022 m. sausio 14 d. įsakymu Nr. 1-31, taip užtikrinant pagrindinių saugos reikalavimų laikymąsi.</p>	<p>Numatoma stiprinti darbuotojų ir studentų saugos kompetencijas, įvedant privalomus žmonių saugos ir aplinkosaugos mokymus, užtikrinant nuoseklią asmeninių apsaugos priemonių naudojimą bei saugų darbą laboratorijose ir dirbtuvėse.</p>	
<p>Studijų kokybės valdymas ir viešinimas</p>		<p>Už Automobilių transporto inžinerijos studijų krypties studijų kokybę yra atsakingas Transporto inžinerijos studijų krypties komitetas patvirtintas 2025-01-22 direktoriaus įsakymu Nr. 1-31.</p>	<p>Atvraus kolegiją prijungus prie Kauno kolegijos įsigaliojo Kauno kolegijos vidinė kokybės užtikrinimo sistema, kurioje apibrėžtos atsakomybės už studijų kokybės sistemą.</p>	

	<p>2. Rekomenduojama i studijų kokybes užtikrinimo sistema įtraukti daugiau studentų ir rinkti daugiau kiekybinių duomenų, kurie galėtų padėti nustatyti kai kurias problemines sritis.</p>	<p>Vadovaujantis Grįžamojo ryšio iš suinteresuotųjų šalių valdymo Kauno kolegijoje tvarkos aprašu, patvirtintu KK Akademines tarybos 2015 m. rugšėjo 4 d. nutarimu Nr. (2.2)-3-11 (2021 m. gegužės 4 d. nutarimo Nr. (2.2.)-3-22 redakcija), siekiant užtikrinti grįžamąjį ryšį, duomenų iš suinteresuotųjų šalių rinkimas vykdomas periodiškai ir (ar) pagal poreikį. Periodiškai vykdomos studentų, darbuotojų, absolventų, darbdavių apklausos. Tikslinis grįžamasis ryšys organizuojamas pagal poreikį, kai atitinkamų suinteresuotųjų šalių nuomonė reikalinga konkrečios situacijos analizei ir sprendimų priėmimui.</p> <p>Vykdomos studentų apklausos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visų studentų anketinė apklausa apie išklaustyto studijų dalyko (modulio) ir jo dėstyto kokybę rudens ir pavasario semestruose. • Visų studentų (išskyrus pirmojo ir baigiamojo kurso studentus) anketinė apklausa apie pastitenkinimą studijomis kiekvienų metų pavasario semestre. • Studentų, grįžusių iš profesinės veiklos praktikos, anketinė apklausa po studijavimo pasiekimų įvertinimo. 	<p>Vykdyti rudens ir pavasario semestru studentų apklausas, praktikos vietų ir darbdavių apklausas, absolventų apklausas. Apklausų rezultatus viešinti ALF interneto svetainėje.</p>
--	---	--	--

		<ul style="list-style-type: none">• Paskutiniojo kurso studentų anketinė apklausa studijų pabaigoje ir kt. <p>Absolventų apklausa vykdomos praėjus pusei metų, metams ir 36 mėnesiams nuo studijų baigimo.</p> <p>Apklausų rezultatai viešinami ALF interneto svetainėje.</p>		
--	--	---	--	--

Aukštosios mokyklos padalinio vadovo parašas

Dekanas dr. Mindaugas Samuolaitis

Parigios, vardas, pavardė


parašas
1086-01-13
data

